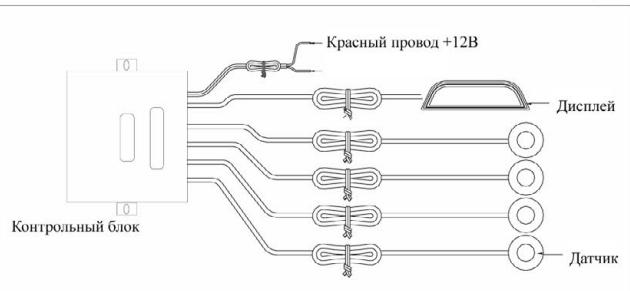


Парковочная система

Особенности модели

Звуковое оповещение (бипер)
Дисплей с указанием дистанции
Простая установка
Ультразвуковые датчики
Четкое определение местонахождения препятствия
Трехцветный дисплей

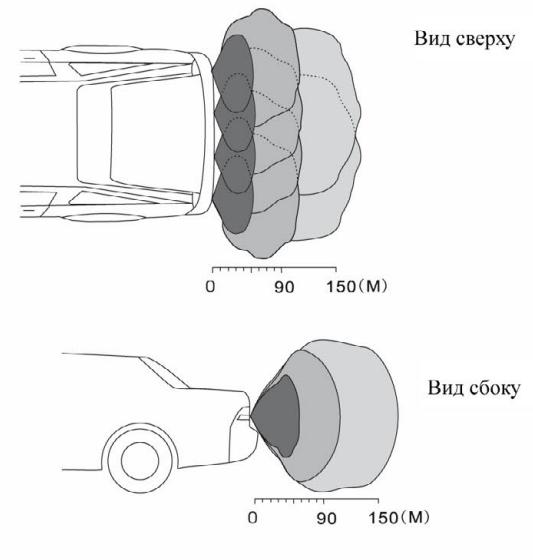
Схема подключения



Технические данные

Номинальное напряжение: 12 В
Рабочее напряжение: 10,5 В - 16 В
Номинальная сила тока: 20 мА - 200 мА
Дистанция определения препятствия: 0,2 - 1,5 м
Частота датчиков: 40 кГц
Рабочая температура контрольного блока: -30°C - +80°C

Расстояние до препятствия



Режимы работы

Режим	Расстояние	Оценка	Дисплей	Звуки	Цвета
1	>1. 5м	Безопасно	— —	Без звука	Нет
2	1. 5-1. 1m	Безопасно	1. 5-1. 1	Бип...Бип....Бип	Зеленый
3	1. 0-0. 5m	Внимание	1. 0-0. 5	Бип.Бип.Бип	Желтый
4	0. 4-0. 0m	Опасно	0. 4-0. 0	Бииииииип	Красный

Установка датчиков

Рекомендуемая позиция для установки датчиков



Установка и проверка системы

1. После установки датчиков подберите нужный угол и надежно закрепите провода.
2. Подсоедините провод питания контрольного блока к фонарям заднего хода.
3. Соедините дисплей с контрольным блоком.
4. Включите заднюю передачу - дисплей должен включиться, что подтверждает активацию системы. Если дисплей не включился, совершите следующие действия: а) Если дисплей не реагирует на включение системы, проверьте правильность подсоединения провода питания, вольтаж (10,5 В или выше), правильность подсоединения дисплея. б) Если система выдаст продолжительный звуковой сигнал, отключите систему. После этого снова включите заднюю передачу. Если система не стала работать normally, необходимо заменить контрольный блок.
5. Подсоедините один датчик к соответствующему гнезду на контролльном блоке. Проверьте работу датчика. Подключите и

проверьте остальные датчики. После проверки все датчики будут присоединены к соответствующим гнездам.

Проверка: а) Убедитесь, что никакие части машины или другие объекты не попадают в область определения препятствий. б) Если система оповещает о препятствии (звуковое оповещение и сигналы на дисплее), проверьте наклон датчика, возможно, датчик наклонен вниз или вбок. в) Если после проверки проблема не была решена, необходимо заменить всю систему.

Примечания

1. Машина должна быть выключена во время установки системы.
2. На работу системы может влиять: сильный дождь, неровная дорога, гравий, сильный наклон дороги, растения; очень холодная, жаркая или влажная погода, покрытие датчиков снегом, льдом, грязью и пр.
3. Ультразвуковые или другие волны, резкое переключение напряжения
4. Следите, чтобы датчики не были установлены слишком плотно, но были хорошо закреплены.
5. Не устанавливайте контрольный блок около возможных источников помех, например, около выхлопной трубы или каких-либо проводов.
6. Протестируйте систему после установки и убедитесь, что система работает корректно.
7. Парковочная система только помогает парковаться. При возникновении несчастного случая производитель или продавец не несут ответственности.